

"Росдорзнак-Сервис"

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Разделительный дорожный блок (РБ)

Паспорт

1. Общие указания

Изделие «Разделительный дорожный блок РБ», далее - разделительный блок, предназначено для быстрой установки в качестве защитного ограждения при проведении дорожных работ, а так же организации дорожного движения.

Разделительный блок имеет красный или белый цвет окраски и изготавливается из высококачественного морозостойкого светостабилизированного полиэтилена. Полиэтилен не подвержен коррозии, легко очищается от грязи, имеет высокую прочность и не растрескивается при ударах. Специальное устройство сопряжения блоков позволяет производить монтаж и демонтаж без применения дополнительного оборудования.

2. Состав изделия

Разделительный блок состоит из следующих составных частей:

- основание - 1 шт.;
- крышка заливного отверстия - 1 шт.;
- пробка сливного отверстия - 1 шт.

3. Технические данные и характеристики

Технические характеристики разделительного блока представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Тип исполнения	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес, кг
РБ-1200	1200	520	750	10
РБ-1500 «И»	1500	550	800	15
РБВ-1500 (вкладной)	1500	500	750	12
РБВ-1500 вставка	1500	250	500	7
РБ-2000	2000	550	750	16

4. Комплектность

В комплект поставки разделительного блока входят:
разделительный блок в комплекте с нижней крышкой;
паспорт.

5. Меры безопасности

Избегать падений и ударов изделия.

6. Условия эксплуатации и хранения

Разделительный блок допускает возможность эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 30 °С до плюс 60 °С и относительной влажности воздуха до 98 % при температуре плюс 20 °С. Изделие должно храниться на ровных площадках при температуре окружающего воздуха от минус 10 °С до плюс 35 °С и относительной влажности воздуха до 90 % при температуре плюс 20 °С, Допускается штабелирование блоков не более трех в высоту, для РБВ-1500 - пять.

7. Подготовка к работе

При подготовке разделительного блока к работе необходимо установить его на ровную поверхность. Для сопряжения двух и более блоков устройство сопряжения одного блока необходимо соединить с устройством другого.

При необходимости увеличения устойчивости блока, блок можно заполнить жидким балластным наполнителем - водой. Для этой цели в верхней части дорожного разделительного блока предусмотрено водоналивное отверстие, а в нижней - отверстие для слива воды с пробкой(.по умолчанию отверстие не просверлено). Рекомендуемый объем воды - десять сантиметров от основания дорожного разделительного блока, что гарантирует устойчивость водоналивного барьера к переворачиванию при скорости ветра десять-пятнадцать метров в секунду. Для слива воды необходимо выкрутить нижнюю пробку, просверлить отверстие, слить воду.

В холодное время года водоналивной барьер заполняется тридцати процентным водно-солевым раствором, либо могут заполняться песком.

8. Транспортировка

Разделительные блоки транспортируются любыми видами транспорта. Перед погрузкой и транспортировкой необходимо удалить из блоков балластный наполнитель. Максимальное количество штабелируемых блоков не более двух, для РБВ-1500 - не более трех.

9. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу блока дорожного в течение 6 месяцев с момента продажи при условии соблюдения требований по эксплуатации.